

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
7. April 2005 (07.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2005/031769 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>:

H01F 38/12

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2004/052180

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEIMERT,  
Markus [DE/DE]; Akams 1, 87509 Immenstadt (DE).  
SKOWRONEK, Tim [AU/DE]; Finken 6, 87493 de (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

15. September 2004 (15.09.2004)

(74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH:  
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

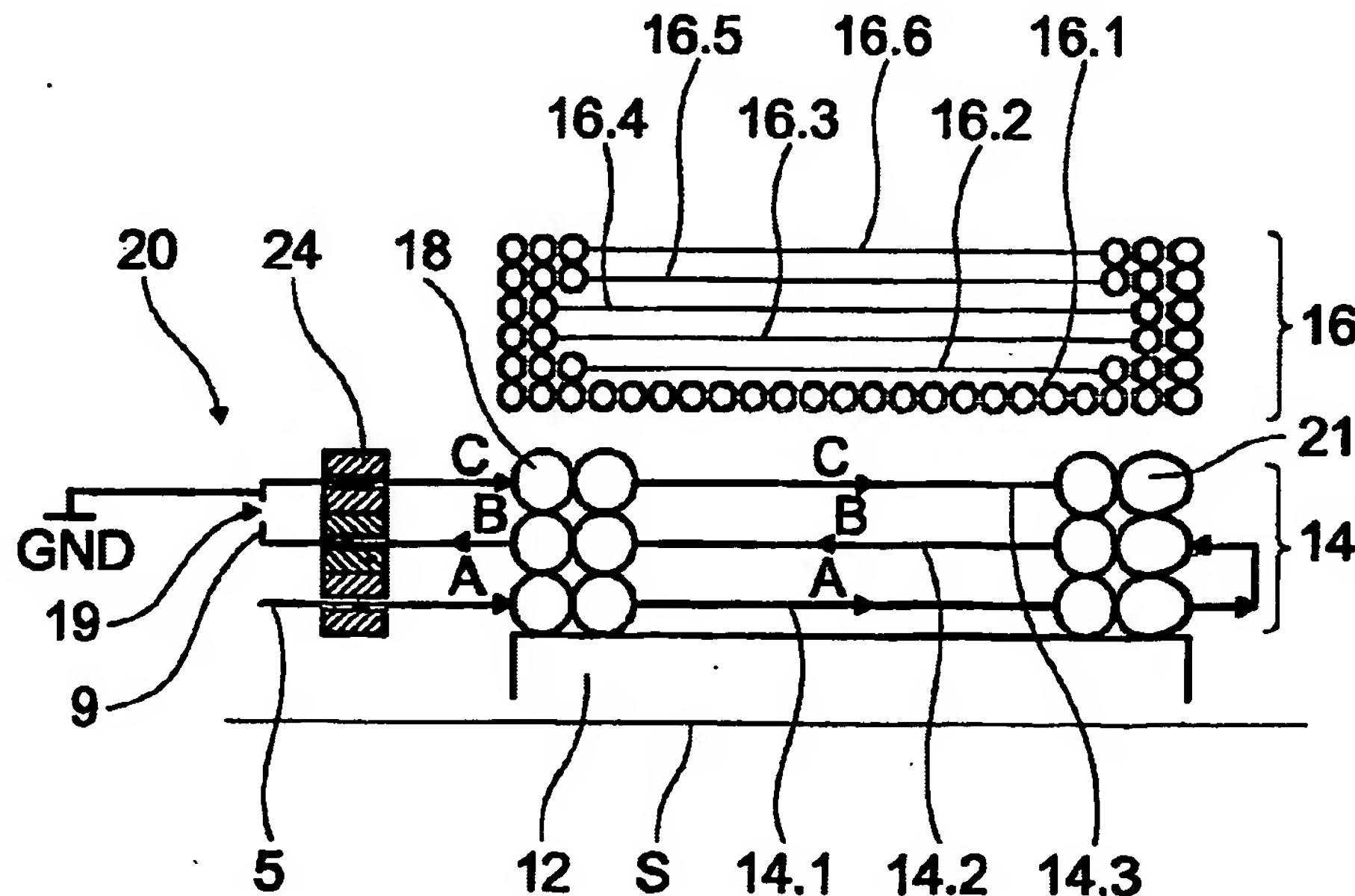
103 44 892.6 26. September 2003 (26.09.2003) DE

(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Post-  
fach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: IGNITION COIL FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND METHOD FOR THE PRODUCTION  
THEREOF

(54) Bezeichnung: ZÜNDSPULE FÜR EINEN OTTOMOTOR UND VERFAHREN ZU DEREN HERSTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to an ignition coil for an internal combustion engine, provided with a coil core whereby at least one winding layer of a primary winding is coiled thereon and on which at least one winding layer of a secondary winding is also coiled. At least one winding layer of a screening winding is arranged between the at least one winding layer of the primary winding and the at least one winding layer of the secondary winding. The invention also relates to a method for the production of said ignition coil.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/031769 A1